



INSTRUCCIÓN COMPLEMENTARIA relativa al fondeo **Procedimientos de Tráfico Marítimo en el Puerto de Marín**

Exposición de Motivos

Con fecha 21 de diciembre de 2017 el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra aprobó los procedimientos de tráfico marítimo en el puerto de Marín, tras informe favorable de la Capitanía Marítima en fecha 20 de diciembre de 2017.

En el Puerto de Marín se han determinado cuatro zonas de fondeo situadas en la parte de aguas de la zona de del puerto. Los cuatro fondeaderos están situados en zona II de aguas portuarias, tres de ellos son interiores (Portonovo, Bueu y Puerto de Marín) y un fondeadero exterior, al abrigo de la Isla de Ons.

El procedimiento general establece en su punto 10º *“Procedimientos de entrada para fondeo”*, los procedimientos a seguir en cada caso para el fondeo de buques, recogiendo en anexo la definición de los fondeaderos de la Ría de Pontevedra (Ons, Bueu, Portonovo y Fondeadero Interior del Puerto de Marín); fueron concretados en los procedimientos marítimo-portuarios redactados en el marco del contrato entre la Autoridad Portuaria de Marín y Sasemar para la prestación del servicio de Control de Tráfico Marítimo (en concreto: procedimiento de fondeo; procedimiento de arribada forzosa; anexo IV: fondeaderos; anexo V: condiciones de seguridad para la autorización del fondeo).

La cercanía del fondeadero exterior al Parque Natural de las Islas Atlánticas conlleva que cualquier operación realizada en sus cercanías ha de ser objeto de especial atención. El fondeo de un buque no está exento de riesgos, que aumentan en caso de mal tiempo cuando mayor es la demanda de abrigo por parte de buques en tránsito con destino a puertos distintos del de Marín. Los artículos 25 y 26 del real Decreto legislativo 2/2011, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, especialmente el apartado (j), atribuyen competencias y responsabilidades a las Autoridades Portuarias, con independencia de que las competencias se asuman y ejerzan directamente o se haga mediante delegación o acuerdos de ejecución.

Siendo la configuración del puerto eminentemente abierta y con un entorno portuario especialmente sensible en cuanto a playas, zonas de marisqueo, polígonos de cultivo de mejillón, etc. con grandes intereses económicos en juego, todos ellos ligados a cuestiones medioambientales, no parece procedente autorizar en los fondeaderos



operaciones que de llevarse a cabo con los buques amarrados generen menos riesgos para el medio, a menos que se establezcan controles y salvaguardas especiales que los minoren de manera que fueran comparables en ambos casos, con el buque fondeado o atracado.

Por otra parte, desde la publicación de las disposiciones particulares existentes que regulan el fondeo, han entrado en vigor diversas normas de rango legal y reglamentario que afectan directa o indirectamente a esta maniobra, por lo que conviene, también, actualizar dichas disposiciones en el sentido de incorporar las nuevas exigencias a las mismas, previendo los momentos y formas adecuados para su comprobación de acuerdo con las peculiaridades que se presentan en esta operativa.

En relación con todo ello, la Autoridad Portuaria de Vigo, con fecha 29 de marzo de 2019, aprobó en su Consejo de Administración una Instrucción Complementaria al fondeo en el puerto, estableciendo una serie de requisitos al fondeo, especialmente en el área exterior o fondeadero de Cíes, donde se determinan una serie de requisitos meteorológicos mínimos para el fondeo por arribada por mal tiempo, así como otros, como la exigencia de nombrar agente, requisitos para buques con mercancías peligrosas, buques de más de 50.000 GT o buques con carga de hidrocarburos, comprobando su eficacia durante los últimos temporales sufridos en la zona.

Estando ambos puertos contiguos y siendo de configuración parecida se considera conveniente establecer requisitos similares en este puerto al objeto, no sólo de mejorar la seguridad marítima en general, sino de no crear situaciones anómalas por la mera inobservancia de la norma.

En todo caso, en todo lo que no se oponga al contenido de las presentes instrucciones complementarias, se respetarán las normas y criterios de seguridad establecidas hasta el momento, recogidas en los Procedimientos Asociados al Control de Tráfico en la Ría de Pontevedra, aprobados por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra en fecha 21-12-2017, que regulan las condiciones de entrada, salida, fondeo o arribada en la Ría de Pontevedra. Estos procedimientos se encuentran publicados en la web del Puerto de Marín (http://www.apmarin.com/es/trafico_maritim.html).

Por consiguiente, manteniendo los procedimientos en vigor, anteriormente referenciados, establecidos hasta la fecha para la utilización de las zonas de fondeo definidas, se propone la aprobación de las siguientes instrucciones complementarias, para autorizar y regular el uso de los fondeos en el Puerto de Marín, homogéneas con las establecidas en el fondeadero del puerto de Vigo.



1. Fondeadero de Ons

1.1.- Para poder autorizar el uso del fondeadero para arribadas por mal tiempo se deberá entender como tales: Aviso de temporal (Fuerza 8 o superior) o Previsión de mares combinadas con alturas significativas de ola mayores de 6 m, en especial para buques con cubertada o cargas pesadas especiales (Grandes piezas sobre cubierta, o bajo ella, bobinas de chapa, etc.), por alguna de las agencias oficiales de meteorología en las zonas marítimas de Finisterre y Porto o sus adyacentes (San Vicente, Josephine, Charcot, Pazenn, Cantábrico, Iroise, Yeu, Rochebone) y siempre que esas zonas estén incluidas razonablemente en la derrota prevista del buque hacia su puerto de destino. Si no se dan esas circunstancias no se autorizará el fondeo en esa área, excepto para buques que tengan autorizado atraque en el puerto los días anteriores o posteriores.

1.2.- Se revisará la situación cada 24 h como máximo, debiendo abandonar el buque este fondeadero cuando cesen las causas que permitieron autorizar su fondeo, de acuerdo con lo indicado en el párrafo anterior.

1.3.- El hecho de estar cerrado el puerto de destino, si no se dan las condiciones adversas anteriores, no se considerará suficiente para dar abrigo en este fondeadero.

1.4.- Si el buque persiste en su intención de entrar o permanecer en puerto se derivará al fondeadero interior o a muelle, en función de la operativa portuaria y ocupaciones presentes y previstas.

1.5.- El buque deberá nombrar agente, de manera que se le pueda facturar la utilización del fondeadero, los servicios portuarios que le presten servicio, o el auxilio en las operaciones precisas con las correspondientes autoridades españolas.

1.6.- Deberá demostrar que posee el Certificado de Seguro establecido por el Convenio Internacional sobre Responsabilidad Civil nacida por daños debidos a contaminación por hidrocarburos para combustible de los buques, 2001 ("BUNKERS 2001").

1.7.- Solo se autorizará el uso de los puntos nominales en el interior del Parque Natural de las Islas Atlánticas conforme a lo establecido en el procedimiento vigente, y cuando:

1.7.1.- Sean operaciones de buques de pasaje destinados a operar con el propio Parque y así lo autorice el Parque.

1.7.2.- Para los casos de arribada por mal tiempo, y solo en aquellos casos excepcionales en que no exista otra posibilidad razonable de ofrecer abrigo en otra posición dentro de las zonas de este fondeadero.



1.8.- El resto de los fondeos autorizados, por cualquiera de los otros motivos, mercancías peligrosas o excepcionalmente operativa portuaria, lo serán en puntos en el exterior del Parque.

1.9.- Para fondeos de buques con mercancías peligrosas susceptibles de dañar el medio ambiente, buques de más de 50.000 G.T. y buques con carga de hidrocarburos, siempre que las circunstancias del caso así lo aconsejen, se requerirá que el tiempo que permanezcan fondeados tengan el apoyo de un remolcador, para lo cual deben solicitar un servicio de puesta a disposición de al menos un remolcador, así como la asistencia de un práctico para la maniobra de fondeo y de desfondeo.

1.10.- En este fondeadero, no se autorizarán, en general, ningún tipo de obra, ni de reparación ni de mantenimiento, ni descargas de residuos MARPOL (ANEXO I, ANEXO II, ANEXO IV, ANEXO V), ni avituallamientos, ni cambios de tripulación, ni otras operaciones portuarias.

1.11.- No se autorizará el fondeo de unidades mixtas – Remolcador – Remolcado.

1.12.- No se autorizará el fondeo de buques con averías en ningún caso.

2. Fondeadero Interior del Puerto de Marín:

2.1.- Buques a la espera de atraque en el puerto o de salida esperando por cualquier motivo ligado a la operativa del puerto de Marín, excepto mal tiempo, aun cuando se pueda utilizar también por ese motivo.

2.2.- Se permitirán operaciones de cambio de tripulación, avituallamiento, y pequeñas obras con riesgo reducido u otras operaciones portuarias similares, sometidas todas ellas a las normas y criterios de seguridad generales establecidos.

2.3.- Los buques deberán tener nombrado agente y poseer el seguro tal y como se indica en los puntos 1.5 y 1.6 anteriores.

2.4.- Estando el fondeadero en zona de practica obligatorio parcialmente, se tomará práctico para todas las operaciones náuticas que impliquen movimiento del buque, excepto para los fondeos en los puntos FP5 a FP8, que quedan fuera de la zona de practica obligatorio.

2.5.- En términos generales, no se autorizará el fondeo de unidades mixtas – Remolcador – Remolcado, a menos que ambos cuenten con trenes de fondeo de capacidad suficiente y puedan fondear como una sola unidad.



3. Fondeaderos de Bueu y Portonovo.

3.1.- Se autorizará el fondeo en los fondeaderos de Portonovo o Bueu únicamente a buques de eslora total inferior a 100 metros cuando las condiciones meteorológicas lo hagan aconsejable y seguro.

3.2.- Se permitirán operaciones de cambio de tripulación, avituallamiento, y pequeñas obras con riesgo reducido u otras operaciones portuarias similares, sometidas todas ellas a las normas y criterios de seguridad generales establecidos en los Procedimientos asociados al control de tráfico en la ría de Pontevedra

3.3.- Los buques deberán tener nombrado agente y poseer el seguro tal y como se indica en los puntos 1.5 y 1.6 anteriores.

3.4.- En términos generales, no se autorizará el fondeo de unidades mixtas – Remolcador – Remolcado, a menos que ambos cuenten con trenes de fondeo de capacidad suficiente y puedan fondear como una sola unidad.